



Article AIR & COSMOS N° 2409 juin 2014

PME

Ascension fulgurante pour Avnir Engineering



Environnement CEM (ici foudre) à considérer pour la conception d'équipements électroniques embarqués.

LA SOCIÉTÉ OBTIENT LE FINANCEMENT D'UN PROJET DE R&T DANS LE CADRE DU FONDS UNIQUE INTERMINISTÉRIEL.

Après en avoir obtenu la labellisation et le soutien par quatre pôles de compétitivité nationaux, la société d'ingénierie Avnir Engineering vient d'obtenir le financement à quelque 50 %, par l'Etat et les collectivités territoriales, d'un projet collaboratif de recherche déposé dans le cadre du 17^e appel à projets du Fonds unique interministériel (FUI). Premier succès de ce type pour cette jeune PME, il représente une reconnaissance officielle de son

expertise, mais surtout un intérêt certain pour l'industrie ; il permettra en outre la création d'un nouveau laboratoire dans la région de Valence, avec quelque vingt emplois hautement qualifiés à la clé.

NOUVEAUX OUTILS. Dénommé Simudeco, ce projet a pour vocation de développer des outils, aujourd'hui inexistantes et très demandés par les équipementiers, de modélisation et de simulation numérique pour des essais de compatibilité électromagnétique pour des équipements électroniques embarqués sur avion. Il devrait permettre de donner une avance notable aux industriels de l'électronique en termes d'économie et de rapidité de développement de leurs nouveaux équipements.

Porté par Avnir Engineering, ce projet de 2,83 M€ réunit huit partenaires, constitués d'industriels (PME, ETI et un grand groupe) ainsi que d'écoles et de laboratoires de recherche. En préparation depuis onze mois, il devrait s'étendre sur trois années, jusqu'en septembre 2017. A noter un fort soutien de la région Rhône-Alpes et du département de la Drôme, qui investit chaque année plus d'1 M€ pour l'innovation industrielle.

DES AMBITIONS AFFICHÉES. Mais la compatibilité électromagnétique n'est pas la seule expertise de cette jeune PME dynamique et innovante qui se consacre à l'évaluation technique de projets de Recherche & Technologie (du stade TRL4 à TRL6), porteurs d'in-

novation, dans les domaines de l'aéronautique et de l'énergie. Ses domaines de prédilection s'étendent également au comportement dynamique des fluides et aux calculs des structures liés à différents types de matériaux. Elle vient par exemple de terminer une étude dans le cadre du Corac, portant sur de nouvelles méthodes de mesure d'amortissement vibratoire pour des aubes de moteurs d'avion en matériaux composites, réalisée en collaboration étroite avec deux laboratoires de recherche de l'Institut Carnot I@Lyon.

En fait, Avnir Engineering répartit ses activités entre des prestations pour l'industrie (avec pour clients Dassault, Airbus, Safran et Zodiac Aerospace) et des projets collaboratifs bénéficiant de financements extérieurs, incluant des recherches menées sur fonds propres. Elle bénéficie pour ce faire du statut de jeune entreprise innovante et du crédit d'impôts, et est membre de l'Association des sociétés de recherche contractuelle (ASRC), soutenue par Oséo. Avec un taux de satisfaction mesuré chez ses clients de 90 % depuis quatre ans et un chiffre d'affaires en hausse de 25 % par an (supérieur à 2 M€ en 2013), ses ambitions dépassent aujourd'hui le cadre national.

Régis Noyé